

BiciHub

CAN PICÓ / BARCELONA

**Associació BiciHub Barcelona
Memòria Anual 2021**



**Ajuntament de
Barcelona**

ÍNDEX

1. Introducció: qui som.....	3
1.1. Associació BiciHub.....	3
1.2. La nostra missió	3
2. Projecte El futur porta pedals 2021.....	4
2.1. Objectius estratègics, objectius específics, activitatsrealitzades i resultats esperats.....	4
3. Activitats realitzades	5
3.1. Resultats de la Reactivació de la dinamització social delBiciHub (O1)	5
3.1.1. Breu comparativa amb els anys anteriors.....	6
3.2. Resultats de la Reactivació i promoció de la oficinacompartida (O1)	9
3.3. Resultats del Taller d'Autoreparació (O2)	9
3.4. Participació en la Xarxa d'equipaments ambientals deBarcelona (O3)	10
3.5. Adhesió a l'Estratègia de l'Economia Social i Solidària enBarcelona 2030 (O3)	12
3.6. Cooperació amb Coòpolis (O3)	12
3.7. Suport a la Xarxa de Pols cooperatius de l'ESS (O3).....	12
3.8. Suport als grups de consum (O4)	12
3.9. Resultats de la Implementació del servei de la bicicargocomunitària (O4)	12
4. Comunicació i difusió	13
4.1. Novetats i canvis	13
4.1.1. Assistència a esdeveniments vinculats amb la mobilitatsostenible i l'ESS	13
5. Governança	14
5.1. Nova coordinació	14
5.2. Assemblea ordinària	14
5.3. Entitats associades al BiciHub a desembre 2021	14
5.4. Transparència.....	15
6. Dificultats i imprevistos	15
7. Reptes de futur	15
8. Proposta de reformulació del pressupost 2021	¡Error! Marcador no definido.
9. Tancament del pressupost 2021	16

1. Introducció: qui som

1.1. Associació BiciHub

El BiciHub de Barcelona som el primer centre de referència de l'estat espanyol especialitzat en el desenvolupament de la bicicleta com a mode de transport a la ciutat i referència de la mobilitat sostenible. Som un centre incubador d'idees, de projectes i d'aliances encaminades a la implementació de la mobilitat sostenible amb bicicleta a través del model cooperatiu i del teixit social. Volem que el nostre model de gestió comunitària i cooperativa d'equipament social, de proximitat, de barri i de ciutat vinculat al món de la bicicleta sigui replicable.

1.2. La nostra missió

Tal com vam apuntar en la Memòria de 2019, treballem per a esdevenir un espai de referència a l'àmbit de l'Economia Social i Solidària (ESS) i creiem que estem encaminades a ser un espai de referència per a la visibilització, promoció i difusió de l'ESS, tant pel que fa a l'arrelament territorial com comunitari, així com una eina de canvi de model per una ciutat inclusiva, solidària i ecològica. Seguim treballant des del barri de Poblenou (Can Picó) dialogant i teixint aliances amb les entitats del barri i del districte de Sant Martí. L'entitat, de fet, compleix amb els estàndards ètics de l'economia social i solidària, validats, un any més, a través del Balanç Social i Comunitari 2021.

En aquest sentit, hem fet l'exercici de revisar la manera en que funcionem i la nostra pràctica, les activitats que realitzem i els serveis que oferim per a veure si i com estem incorporant i treballant els objectius de Desenvolupament Sostenible marcats per l'Agenda 2030. Segons la nostra anàlisi, creiem que contribuïm al foment d'almenys 5 ODS: salut i benestar, igualtat de gènere, ciutats i comunitats sostenibles, consum i producció responsables i acció climàtica.



- **Salut i benestar:** fomentar la bicicleta com a model de transport ideal significa donar suport a un dels exercicis més beneficiosos que hi ha per a la salut, tant a nivell de reducció de la freqüència cardíaca i respiratòria i prevenció de les malalties coronàries, la hipertensió, el colesterol i la diabetis, quant a nivell de reducció dels nivells de contaminació ambientals i acústics i per tant de benestar de les persones residents.
- **Igualtat de gènere:** l'enfocament del BiciHub és feminista i la nostra pràctica també, ja que al fomentar l'ús de la bicicleta contribuïm a construir un model de ciutat més just, inclusiu i sostenible. La majoria de les persones que treballen a Can Picó són dones, i treballem perquè hi hagi sempre més usuàries que facin servir el Taller d'Autoreparació i la BiciCargo o que assisteixin als cursos de mecànica. En aquest sentit, posem en marxa formacions que fomenten la inserció sociolaboral i el reciclatge professional de col·lectius a risc.

- **Ciutats i comunitats sostenibles:** la mobilitat ciclista té un paper de transformació social ja que contribueix a recuperar els carrers com espais de convivència ciutadana. És per això que per a nosaltres es clara la relació amb la economia social i solidària: perquè és un model de transport que posa les persones i la vida al centre, que facilita la (re)construcció dels llaços de la comunitat, que la infància pugui jugar i apropiar-se de l'espai. Per això vam impulsar activitats que involucren el barri i els més petits, com *Activitats i experiències per pedalar la ciutat i el territori*, en el marc del *CicloBCN21*, i vam participar en la *La Festa de la Bicicleta* i la *FESC 2021*. A través de la cessió d'espais i de l'oficina compartida contribuïm a promoure la intercooperació entre entitats i impulsar nous projectes socioeconòmics vinculats a la bicicleta, la mobilitat sostenible i l'ess en general.
- **Consum i producció responsables:** Impulsem serveis enfocats a la sostenibilitat i que fomenten el model de l'economia circular, la proximitat i l'economia circular, com la BiciCargo i el Taller d'Autoreparació. La primera ofereix un sistema de transport i repartiment comunitari i compartit, més sostenible i assequible, i menys contaminat, tot beneficiant el teixit social i associatiu del districte, del municipi i de l'àrea metropolitana de Barcelona. De la seva banda, el Taller d'autoreparació fa possible que les persones usuàries aprenguin com mantenir i allargar la vida de les seves bicicletes i comparteixin sabers. En aquest sentit treballen també els cursos de mecànica.
- **Acció climàtica:** la bicicleta permet reduir els nivells de contaminació ambientals de les ciutats, gasta menys energia i ocupa menys espai que un cotxe. En aquest marc se situa el ja esmentat servei de BiciCargo comunitària o el projecte de recuperació i reutilització de bicicletes *Rebiciclem*, impulsat per la cooperativa Biciclot i realitzat en el Taller d'Autoreparació del BiciHub. Amb aquest projecte el 80% de cada bicicleta és reutilitzat.

2. Projecte El futur porta pedals 2021

2.1. Objectius estratègics, objectius específics, activitats realitzades i resultats esperats

El model que impulsem des del Bicihub, a través de la bicicleta, pretén afavorir l'empoderament comunitari, partint de la base que la realització d'accions col·lectives que generem ajudaran a millorar les condicions de vida de les comunitats locals i les connexions que establim entre organitzacions socials, i entre aquestes i altres instàncies o agències o institucions, com el mateix Ajuntament.

A continuació es detallen els objectius estratègics assolibles mitjançant els seus corresponents específics i que es concreten en activitats, resultats i indicadors en el pla de treball del projecte que es va presentar.

Objectius estratègics	Objectius específics
O1. Impulsar la creació de nous serveis i activitats socials i empresarials relacionades amb el món de la bicicleta, dins el marc de l'ESS	O.1.1. Impulsar projectes socioeconòmics vinculats a la bicicleta i a la mobilitat sostenible
	O.1.2. Allotjar les entitats relacionades amb el món de la bicicleta i en línia amb l'ESS
	O.1.3. Promoure la cooperació d'entitats relacionades amb labicicleta (o similar)
O2. Dissenyar i desenvolupar processos formatius per a contribuir a la ocupació en el mon de la bicicleta	O.2.1. Capacitar la ciutadania per la universalització de la bicicleta a través de la formació
	O.2.2. Posar en marxa la formació per a la inserció sociolaboral i el reciclatge professional
O3. Donar suport a diferents estratègies municipals relacionades amb la mobilitat sostenible i l'economia social	O.3.1. Participar en les estratègies municipals de mobilitat i alimentació sostenible
	O.3.2. Establir sinergies i cooperació amb les aules ambientals
O4. Sensibilitzar la ciutadania en el foment de l'ús de la bicicleta pel que fa a l'activitat comunitària i el consum cooperatiu i ciclogística d'última milla	O.4.1. Contribuir a l'impuls de la ciclogística d'última milla
	O.4.2. Impulsar el consum cooperatiu de proximitat
	O.4.3. Fomentar l'educació vial a les escoles
	O.4.4. Sensibilitzar sobre les millores en salut gràcies a l'ús de la bicicleta

3. Activitats realitzades

Aquest 2021 el Bicihub ha centrat el seu pla de treball en les següents activitats:

1. Reactivació de la dinamització social del BiciHub (veure Annex)
 - a. Dinamització social a través de la cessió dels espais
 - b. Dinamització social a través del servei de visites guiades
2. Reactivació/promoció de la oficina compartida com espai de treball per a entitats ESS
 - a. Actualització del manual de convivència de l'oficina compartida
3. Impuls del taller obert d'autoreparació
 - a. Implementació noves tarifes d'ús del taller
 - b. Realització de formacions en mecànica de la bicicleta
4. Participació en la Xarxa d'equipaments ambientals de Barcelona
5. Adhesió a l'Estratègia de l'Economia Social i Solidària en Barcelona 2030
6. Cooperació amb Coòpolis en el marc del Cercle de transició ecosocial
7. Implementació del servei de Bicing Comunitària

3.1. Resultats de la Reactivació de la dinamització social del BiciHub (O1)

Els **objectius** de la dinamització social del BiciHub són:

- Gestionar i dinamitzar els espais del BiciHub
- Crear espais que siguin punts de trobada d'entitats i projectes

- Promoure la cooperació d'entitats relacionades amb la bicicleta i l'ESS
- Donar a conèixer el projecte BiciHub i Can Picó

El 2021 ens hem trobat amb l'important repte de reactivar la dinamització del BiciHub, que s'havia paralytitzat com a conseqüència del confinament i del tancament deguts a la pandèmia. Això va significar:

- Adaptar-se a les restriccions marcades per les autoritats sanitàries (mesures d'higiene, aforament limitat, etc.), equipant els espais i dibuixant protocols d'ús diferents.
- Adquirir nous coneixements digitals per a millorar la gestió i la comunicació de manera que els nostres serveis siguin més sostenibles per al nostre equip i l'experiència més satisfactòria per a les entitats que els utilitzen,

En total s'han realitzat **47 activitats** de les quals han participat unes **960 persones procedents de 22 entitats**:

Ajuntament de Barcelona, Ajuntament de Ripollet, Apinyó Bicimissatgers, Assembla de Cooperació per la Paz, Barabara Educació SCCL, Biciclot SCCL, Coòpolis, Coordinadora Mentoria Social, EI-120, Escola Bogatell, Escola Molina, Escola San Francisco de Barcelona, Factoria de Ciclistas, Feel by DoinG, Fundació Nous Cims, Generalitat de Catalunya, Greenevents, IAAC-FabLab, Institut Icària, Institut Front Marítim, Institut Rambla Prim, La Sàrria SCCL, Les Mercedes SCCL, Mensakas SCCL, Observatori 22@, Universitat Autònoma de Barcelona, Xarxa d'equipaments ambientals de Barcelona, Xarxa d'Economia Solidària.

Per això:

- Hem actualitzat els formularis de cessió d'espai
- A banda del ja existent document de *Pautes d'ús del servei de cessió d'espais*, hem creat un document on detallem les Condicions de la cessió.

3.1.1. Breu comparativa amb els anys anteriors

En relació amb aquesta activitat és important destacar que:

- Tot i comptar amb un bon nombre d'activitats i usos per part d'entitats externes (47), estem una mica lluny de les 65 activitats realitzades en 2019-20.
- No obstant, si considerem que el nombre d'activitats de 2021 va ser inferior respecte al 2019-20, veiem que en comparació el nombre de persones participants va ser bastant elevat (960).
- La majoria de les activitats desenvolupades als espais del BiciHub durant el primer semestre de 2021, sobretot entre març i juliol, les van organitzar entitats del BiciHub i entitats allotjades. Això s'explica amb el fet que la pandèmia ha minvat les possibilitats econòmiques de moltes entitats: algunes no van sobreviure mentre que d'altres van posposar o cancel·lar activitats, perquè no serien viables a causa de les restriccions d'aforament o de desplaçaments (per exemple, en el cas de visites, classes o trobades internacionals).
- Tot i així, entre octubre i desembre 2021 hem detectat un increment d'activitats impulsades per entitats al BiciHub.



Inauguració de l'exposició Juntes i Visibles - 26 novembre 2021



Assemblea de cooperació per la Pau, Projecte MedRISSE - 9 i 10 novembre 2021



Muntatge de l'exposició Barcelona Respon a l'emergència climàtica - octubre 2021



Congrés de la Bici: Activitats i experiències per pedalar la ciutat i el territori - 9 octubre 2021

3.2. Resultats de la Reactivació i promoció de la oficina compartida (O1)

Els **objectius** d'aquest servei són:

- Albergar empreses i/o cooperatives de l'àmbit de la mobilitat sostenible i l'ESS
- Mancomunar recursos
- Facilitar la col·laboració i l'intercanvi de coneixements
- Actualitzar i donar a conèixer el manual de convivència a l'oficina i a Can Picó.

Com a conseqüència del covid-19, les entitats van tornar a incorporar-se a l'oficina el mes d'abril 2021 i al setembre l'espai tornava a estar al 100% de la seva capacitat d'ocupació.

Tanmateix, es va actualitzar el manual de convivència per a un bon ús dels espais compartits i es va donar a conèixer a les entitats allotjades en la oficina així com a la resta de persones que treballen a Can Picó.

De cara al mes de gener 2022 està previst dissenyar el protocol per a l'assetjament per raó de sexe i per orientació sexual.

Nº persones participants a l'oficina compartida: 18 (13 dones i 5 homes)

Nº entitats: 4 : Barabara Educació SCCL, Coordinadora de Mentoria Social, EI-120 Consultors i E3G Enginyeria i Energia.

3.3. Resultats del Taller d'Autoreparació (O2)

El **objectius** d'aquest servei són:

- Fer accessible aquest espai a la ciutadania i les seves usuàries
- Organitzar activitats vinculades amb la mecànica bàsica
- Facilitar espais de trobada i assessorament per compartir l'experiència
- Fomentar la replica del Taller a altres espais de la ciutat
- Reduir la bretxa de gènere en aquest sector i fomentar un entorn inclusiu i no discriminador.

El taller és un servei *core* per al BiciHub ,com a servei permanent i estable obert a la ciutadania, basat en la filosofia DIY i el coneixement compartit. Per això en setembre 2021 es va apropar el servei a les persones, fent-ho encara més accessible a les usuàries estables i fomentant un ús regular de l'espai.

- Es va llançar una oferta especial amb la quota reduïda de 30€/any per a tothom que s'hi hagués apuntat abans del 17 d'octubre 2021. Després la quota reduïda segueix vàlida per a persones a l'atur, menors de 30 anys o persones que formen part d'entitats del BiciHub.
- Es va establir una tarifa per ús esporàdic a 8€/sessió.

QUOTES TALLER AUTOREPARACIÓ BICIHUB

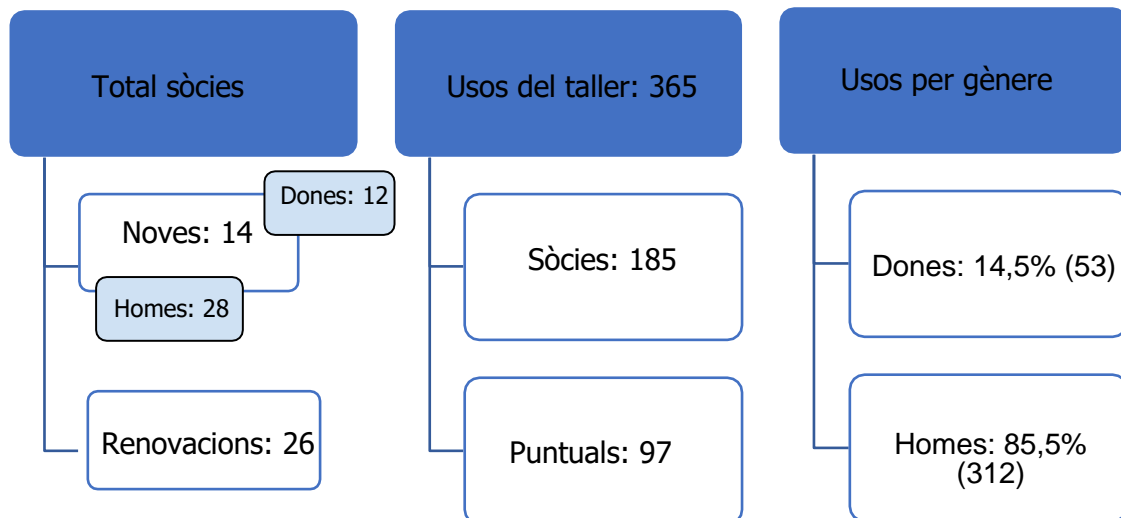


- Per accedir-hi cal mostrar documentació (DNI vigent, documentació de situació d'atur vigent, o pertinença a entitat BiciHub, carnet, etc..) que acrediti aquestes situacions en la primera sessió del taller.
- La duració de la quota anual és de 365 dies i caldrà renovar-la una vegada s'acabi. D'aquesta manera es valorarà abans de cada nova inscripció quina és la situació de la persona sol·licitant.
- La forma de realitzar l'inscripció i alta corresponent, així com el pagament es realitzarà presencialment al Taller.

BiciHub Barcelona C/ Pere IV, 58-60, 08005 - Tel: 93 307 74 75, Ext: 6506 (dill-div) - bicihub@bicihub.barcelona

Gràfica per a promocionar les noves tarifes del Taller d'Autoreparació

3.3.1 Usos individuals



3.3.2 Usos vinculats a la formació com a hores de pràctiques mecàniques

960

3.4. Participació en la Xarxa d'equipaments ambientals de Barcelona (O3)

En línia amb l'objectiu estratègic d'establir sinergies i cooperació amb les aules ambientals, el 2021 el Bicihub ha entrat a formar part de la Xarxa d'Equipaments Ambientals de Barcelona (XEAB). D'aquesta manera, el nostre equipament ha estat inclòs dins del mapa d'equipaments d'Educació Ambiental, tot i que encara no apareix en el llistat per districte de la mateixa web.

Dins d'aquest marc:

- Vam acollir a l'Espai Mario García Fernández del BiciHub l'exposició *Barcelona respon a l'emergència climàtica* durant tot el mes d'octubre, que va rebre 50 visites.
- Vam acollir dues visites guiades dirigides a les escoles de cicles superior de primària iESO, rebent un total de 77 alumnes.
- Vam col·laborar i coordinar-nos amb la Fàbrica del Sol i les seves educadores.

3.5. Adhesió a l'Estratègia de l'Economia Social i Solidària en Barcelona 2030 (O3)

El BiciHub ha estat projecte tractor en el marc de l'**Estratègia de l'Economia Social i Solidària en Barcelona 2030** i es va adherir a **#ESSBCN2030** per a la reactivació i l'enfortiment de l'ESS a la ciutat.

3.6. Cooperació amb Coòpolis (O3)

Cooperem amb Coòpolis en el marc del Cercle de transició ecosocial, en el àmbit de la Mobilitat i la logística sostenible, a través de Biciclot

3.7. Suport a la Xarxa de Pols cooperatius de l'ESS (O3)

Vam donar suport al projecte de creació de la Xarxa de pols cooperatius i d'ESS, presentat per Cal Tip, La Politja, Núria Social, La Qperativa i ECOS.

3.8. Suport als grups de consum (O4)

Els grups de consum van desaparèixer per la pandèmia però des del Bicihub s'ha donat suport al consum cooperatiu de proximitat col·laborant amb el supermercat cooperatiu Pebre Roig.

3.9. Resultats de la Implementació del servei de la bicicargo comunitària (O4)

Al novembre de 2020 al BiciHub ens atorguen la subvenció *Enfortim* de L'Ajuntament de Barcelona per al projecte *Bicicargo a Sant Martí: Repartiment comunitari sostenible* i això és un reconeixement del treball comunitari realitzat en el districte en el marc de l'Economia Social i Solidària. Amplifiquem la visibilitat d'aquest servei en el districte gràcies al suport d'entitats com la Taula Eix Pere IV, el supermercat cooperatiu de Poble Nou Pebre Roig i l'Observatori dels Barris del Poble Nou.

**RELACIÓ ENTITATS I ESPAIS QUE HAN UTILITZAT EL SERVEI A LA CIUTAT**

Supermercat cooperatiu PebreRoig
Cargobici
Cooperativa Biciclot
Observatori dels Barris del Poblenou
AFA escola la Llacuna
Taula Eix Pere IV
la Festa de la Bicicleta 2021
FESC 2021

4. Comunicació i difusió

4.1. Novetats i canvis

Vam tornar a activar la comunicació regular a partir del setembre 2021, amb l'incorporació de la nova coordinadora:

- informant de les novetats i convidant a la participació en el projecte, participant en esdeveniments clau per a la mobilitat sostenible i l'ESS.
- reanudant el fil amb les persones subscriptores, amb les usuàries del Taller d'Autoreparació, les entitats del BiciHub i la comunitat de Can Picó, per a cuidar la relació amb totes elles mitjançant la difusió d'un butlletí trimestral
- realitzant tasques de manteniment i actualització de la web, a nivell de contingut i arquitectura de la pàgina, instal·lació de plug-in i millores de desenvolupament.

4.1.1. Assistència a esdeveniments vinculats amb la mobilitat sostenible i l'ESS

- Taller virtual sobre el futur de la micro mobilitat - 13 desembre 2021
- FESC - 23 octubre 2021
- Festa de la Bicicleta - 10 octubre 2021
- CicloBCN21 - 5-10 octubre 2021
- Sessió oberta virtual Pla de Residu Zero 2021-2026 - 27 setembre
- Jornades sobre transport urbà de mercaderies, en clau d'ess - 20 setembre



FESC 2021



CicloBCN 21

5. Governança

5.1. Nova coordinació

L'última setmana d'agost 2021 es va incorporar la nova coordinadora de l'Associació, després d'un procés de selecció pel qual vam rebre un total de 70 currículum (40 dones i 30 homes) i vam entrevistar a 20 persones (12 dones i 8 homes).

5.2. Assemblea ordinària

L'assemblea ordinària del 2021 va tenir lloc el 28 de juliol i hi van participar 9 de les 20 entitats, a més de la cooperativa *Les Mercedes*, que va participar com a convidada, i la nova coordinadora del BiciHub. L'acta de l'assemblea està accessible des de el web del Bicihub

5.3. Entitats associades al BiciHub a desembre 2021

El BiciHub és una associació de segon grau actualment conformada per les següents entitats, que participen i impulsen el projecte:



De les 26 entitats, que inicialment van donar suport al Bicihub, actualment continuen vinculades 20 entitats. La reducció d'entitats es deu a la desaparició d'algunes o a la precària situació econòmica d'altres, sobretot com a conseqüència de la pandèmia.

5.4. Transparència

Un any més el BiciHub ha complert amb els estàndards ètics de l'economia social i solidària, gràcies al haver convalidat les dades presentades per al **Balanç Social** i el **Balanç Comunitari** de la XES. Els resultats d'ambdós informes estan publicats a la secció *Transparència* de la nostra pàgina web.

6. Dificultats i imprevistos

- Les activitats presencials planificades als espais del BiciHub van ser anul·lades o posposades i es van reactivar sobretot a partir de l'últim trimestre de 2021.
- El taller d'Autoreparació no va tancar en cap moment de l'any però es va haver de reduir l'aforament i establir la reserva obligatòria.
- La tardança en el cobrament del conveni amb l'Ajuntament va tenir un impacte econòmic important. El nou conveni 2021-2022 es va signar el juliol 2021.
- Durant el 2021 va haver un increment dels costos de manteniment pel que fa a reparacions de l'edifici: condensació gotera a la teulada i adequació espai office de l'oficina compartida
- Vam patir importants actes vandàlics a l'edifici, com el trencament dels vidres de totes les portes de l'Espai Social així com els escrits recurrents als mateixos vidres.
- Vam haver d'establir protocols d'ús de les oficines per a les entitats allotjades així com per a les cessions dels espais (aforament limitat, cita prèvia, mascaretes, gel, ventilació, distanciament social), alineats amb les recomanacions sanitàries. També vam haver de fer servir senyalització amb informacions i indicacions sobre l'ús dels espais

7. Reptes de futur

- Incrementar la presència i representació de dones i altres identitats, ètnies, etc. en el taller d'autoreparació, les formacions de mecànica i l'ús del servei de bicicargo.
- Acompanyar i formar projectes e iniciatives d'ESS de mobilitat de forma viable i sostenible ambiental i econòmicament durant el 2022.
- Formar a entitats per a implantar en la seva gestió estratègies de mobilitat en el marc de la transició energètica i ecològica.
- Programar activitats per ajudar a entitats del Bicihub i en el disseny de plans o mesures d'igualtat i protocols per a la prevenció de l'assetjament.
- Organitzar sessions formatives sobre transició energètica i ecològica, com per exemple l'impuls de comunitats energètiques al territori.
- Enxarxar-nos amb més entitats de la mobilitat i l'ESS i dur a terme activitats i programació conjuntament per tal d'amplificar-ne la visibilitat, l'abast i el públic beneficiari, com per exemple el programa de Comunalitats.
- Assegurar estabilitat econòmica per a garantir l'activitat i el manteniment de l'equipament.

8. Tancament del pressupost 2021

	DESPESES	2021 reformulat	Despesa real	Diferència
A	Recursos humans	7.052,00 €	7.051,59 €	0,41 €
B	Lloguers (materials, locals, infras...)	-	-	-
C	Subministraments	11.186,00 €	11.186,14 €	0,14 €
D	Comunicacions	1.766,00 €	1.765,57 €	0,43 €
E	Manteniment edificis i instal·lacions	14.801,00 €	14.654,69 €	146,31 €
F	Adquisició material fungible	1.761,00 €	1.853,93 €	92,93 €
G	Transport - missatgeria	-	-	-
H	Publicitat i propaganda	398,00 €	524,48 €	126,48 €
I	Assegurances	805,00 €	804,54 €	0,46 €
J	Allotjament i dietes	-	-	-
K	Viatges i desplaçaments	-	-	-
L	Treballs realitzats per empreses externes	37.231,00€	37.159,06 €	71,94 €
	TOTAL	75.000,00€	75.000,00€	0,00 €

	INGRESSOS	2021 reformulat	Ingressos obtinguts	Diferència
A	Subvencions municipals	60.000,00 €	60.000,00 €	0,00 €
B	Subvencions d'altres administracions	-	-	0,00 €
C	Aportacions d'ens privats	-	-	0,00 €
D	Recursos propis de la persona jurídica	-	-	0,00 €
E	Taquillatge	1.987,00 €	1.987,00 €	0,00 €
F	Quotes inscripcions	6.242,00 €	6.242,00 €	0,00 €
G	Venda de productes	3.771,00 €	3.771,00 €	0,00 €
H	Publicitat / esponsorització	-	-	0,00 €
I	Altres ingressos	3.000,00 €	3.000,00 €	0,00 €
	TOTAL	75.000,00 €	75.000,00 €	0,00 €