



## **Defensem el carril bici de la Via Augusta**

### **Manifest 21 d'octubre, 2023**

El passat 19 de Juliol, el Bicibús Sarrià i la Plataforma Biciaugusta vam inaugurar cívicament el carril bici de la Via Augusta. En aquell moment, el nou alcalde Jaume Collboni va parlar de reavaluar el carril, i dies més tard ja es va contractar una consultora. Ens vam oferir a col·laborar en aquesta reavaluació. No n'hem tingut notícies.

Coincidint amb l'entrada en funcionament del carril, les entitats impulsores hem rebut multitud de mostres d'alegria, suport i felicitacions per part de veïnes i veïns, entitats, centres educatius, comerços, etc.

Tanmateix, s'han publicat algunes queixes, que si col·lapses de trànsit, pressumptes augments de contaminació; s'ha titllat aquest carril bici com a "polèmic" en algun mitjà de comunicació, sense esmentar ni qui es queixa, ni de què, sense aportar cap tipus de dades ni informacions contrastades. S'ha construït artificialment un estat d'opinió contrari a aquest carril bici i, que no són més que el reflex d'un transport públic molt deficitari en el nostre districte i la imposició per part d'uns grups de mantenir el trànsit motoritzat i contaminant en el centre de la nostra mobilitat.

Basant-se en aquest estat d'opinió, la nova regidora del districte, en la seva primera Audiència Pública, ja parla d'actuacions i estudis encaminades a dissenyar i executar un traçat alternatiu, dedicant-hi recursos públics. Un carril que té dues fonts de finançament: un tram finançant amb fons europeus, i un altre tram finançant amb pressupostos participatius del districte.

Barcelona té uns nivells de qualitat de l'aire perjudicials per la població, sobrepasant els límits legals de la UE, i els que recomana la OMS. Hi ha evidències científiques sobre les morts i afectacions a la salut de la població i al desenvolupament cognitiu dels infants. Part del carril bici de la Via Augusta va ser finançat amb fons Next Generation, en el marc de les mesures contra la contaminació que li exigeix la UE. Seria molt difícil i car justificar davant les autoritats europees la seva reversió o modificació.

Aquesta és una infraestructura reivindicada per la ciutadania des de fa més de 15 anys, que aspira a la connexió amb la xarxa metropolitana a través de d'un carril bici a través del Túnel de Vallvidrera, entre d'altres. En un exercici d'afecció i participació en la política pública, veïnes i veïns van donar suport a dedicar-hi part dels pressupostos participatius, rebent un ampli suport. Va costar 1,1 milió d'euros. L'eventual reversió del traçat actual de la Via Augusta envia un missatge funest i desincentivador que malmet la participació i la salut democràtica de la nostra ciutat.

Qualsevol modificació del traçat actual de la Via Augusta, a més d'incomplir el Pacte de les alcaldies per a l'Energia i el Clima en el marc de la Unió Europea que Barcelona va subscriure, ens remet a unes lamentables imatges de retirades de carrils bici en diverses ciutats espanyoles (Elx, Logroño, Valladolid, València), executades pels nous governs municipals encapçalats pel Partit Popular i VOX. Imatges que contrasten amb d'altres ciutats europees, com són Paris, Londres, on la infraestructura ciclista creix en gràcies al consens entre totes les forces polítiques, tant de dretes com d'esquerreres, i que reben l'impuls de la UE en polítiques de mobilitat sostenible.

De veritat que Barcelona vol entrar dins el grup de ciutats que neguen els efectes nocius en la salut i l'emergència climàtica?

Efectivament, la Via Augusta s'ha transformat, el nombre de vehicles que hi transiten és menor i hi ha menys soroll. De treure el nombre de vehicles que hi passen per millorar la qualitat de l'aire i promocionar una mobilitat sostenible i inclusiva enxarxada a nivell metropolità, foren objectius fundacionals de les entitats que vam reivindicar la construcció d'aquesta infraestructura. En el districte amb major densitat escolar d'Europa, el carril bici de la Via Augusta ja està beneficiant activa i passivament a almenys 35.000 alumnes en més de 110 centres educatius.

Les entitats aquí signants no podem entendre, doncs, què pretén o quins són els motius reals del nou govern de la ciutat que el fan plantejar-se la reversió o modificació del carril bici Via Augusta, sense tenir encara notícies de la reavaluació. Ens agradaria molt conèixer les dades i els motius reals.

Els carrils bici no són un objectiu en si mateix. Són la palanca de canvi per convertir la ciutat cotxe-cèntrica a la ciutat de les persones, de ser ciutat contaminadora a ser ciutat neta, saludable, curosa amb les persones que l'habiten i proactiva davant l'emergència climàtica.

Per tant, aquí estem, la ciutadania organitzada i mobilitzada, entitats educatives, culturals, ciclistes, excursionistes, famílies, afegint cada cop més adhesions i suports, creant també un estat d'opinió favorable a aquesta infraestructura basada en arguments científics, urbanístics i democràtics.

### **Defensem el carril bici de la Via Augusta pel seu traçat actual!!**

- Demanem a l'ajuntament que abandoni qualsevol actuació encaminada a la seva reversió o modificació.
- Ens posem a disposició de l'administració per a participar activament en l'avaluació de la infraestructura.
- Emplacem a la ciutadania a celebrar amb nosaltres l'existència d'aquest carril bici, a fer-ne un ús massiu i a omplir-lo.

**BICI-FESTA-ACCIÓ** - 🚲 Vine en bicicleta, patinet, patins, cadira o a peu!

El proper **21 d'Octubre, a les 11 del matí, ens trobem a la Plaça Molina** per celebrar i defensar el carril bici de la Via Augusta!! Gràcies pel teu suport.

**Adhesions** (email a [plataforma.bici.augusta@gmail.com](mailto:plataforma.bici.augusta@gmail.com) o [eduard.parera@bacc.cat](mailto:eduard.parera@bacc.cat) indicant nom de l'entitat i adhesió Bicicletada Via Augusta 21 d'octubre).