



## #RecuperemLesVoreres | Fem fora les motos de les voreres

El context d'emergència climàtica a la ciutat de Barcelona i l'evidència científica de l'impacte negatiu sobre la salut provocada pel trànsit motoritzat ([+1000 morts prematures anuals](#)) i la seva alta sinistralitat ([+200 ferits greus i +20 morts anuals](#)), fa indispensable desincentivar l'ús d'aquest tipus de vehicles i afavorir els modes de transport sostenibles, sent el caminar el més prioritari de tots ells.

La llei estatal sobre [Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària](#) prohibeix l'aparcament de vehicles a motor a sobre de les voreres. A Barcelona els cotxes van baixar de les voreres a principis dels 90, però no així les motos. L'[Ordenança de circulació de vianants i de vehicles](#) permet explícitament des del 2006 l'estacionament de motos a les voreres quan es compleixen determinades condicions. Tot i això, a la ciutat hi ha diàriament [90.000 motos](#) i ciclomotors estacionant a les voreres sense complir aquestes condicions establertes a la normativa municipal, ocupant 260.000 m<sup>2</sup> d'espai públic i creant situacions de risc.

Durant més de 20 anys, l'Ajuntament de Barcelona i la Guàrdia Urbana no han estat capaços de fer complir la normativa existent. Fa 6 anys que l'Ajuntament realitza [campanyes informatives](#) sobre la normativa d'aparcament de motocicletes, i tot just ara al gener s'inicia la [13a fase](#). Cap d'aquestes campanyes ha resultat ambiciosa i eficaç. Es dona l'agreujant que l'Ajuntament de Barcelona ha declarat que no farà complir la normativa fins que no solucioni el nombre d'aparcaments de moto a calçada. Malgrat el recent increment del 27% [de places](#), amb més de 80.000 places senyalitzades a via pública, el problema d'ocupació de voreres continua vigent.

L'urbanisme està canviant la ciutat per recuperar espai públic per al veïnat i prioritant la mobilitat activa. És incomprendible que aquesta transformació no vagi acompanyada d'un canvi a l'Ordenança que alliberi espai a totes les voreres de la ciutat i així garantir el dret a l'accessibilitat per a que totes les persones puguin desplaçar-se sense obstacles.

Per aquests motius, les entitats sotasignants demanem:

**A l'Ajuntament de Barcelona**, prohibir estacionar motos a les voreres, incloent aquesta norma en la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles que es portarà a aprovació durant el mes de febrer.

**Als grups municipals**, que donin suport a fer fora les motos de les voreres i votin favorablement a aquesta modificació de l'Ordenança, tal com es van comprometre durant el [debat electoral del 7 de Maig del 2019](#).

## Adhesions

Enviar email a [eixample.respira@gmail.com](mailto:eixample.respira@gmail.com) indicant nom de l'entitat i adhesió a Recuperem Les Voreres.

1. Catalunya Camina
2. ECOM
3. Revolta Escolar
4. P(A)T Prevenció de accidentes de tráfico
5. FAVB
6. Eixample Respira
7. BACC - Bicicleta Club Catalunya
8. PTP Promoció Transport Públic
9. AFA Diputació
10. Camí Amic
11. City Lab Barcelona, ICTA-UAB
12. AVV de l'Esquerra de l'Eixample
13. AVV Dreta de l'Eixample
14. FEM Sant Antoni
15. Bicibús Eixample
16. Guerrilla Raval